

स्थायी समितीच्या शुक्रवार दिनांक 01-11-2013 रोजी दुपारी 03-00 वाजता सिव्हील कार्यालयातील डॉ. पंजाबराव देशमुख स्मृति, स्थायी समिती सभागृहात भरलेल्या सभेचा अहवाल.

उपस्थित सभासद

1.	श्री.अविनाश निळकंठ ठाकरे	सभापती
2.	डॉ. प्रशांत रसपाल चोपडा	सदस्य
3.	श्री.राजेश श्रावण घोडपागे	सदस्य
4.	सौ. वंदना विनोद इंगोले	सदस्या
5.	सौ. विषया विकास खोब्रागडे	सदस्या
6.	श्री.सुरेश दामोदर तळवेकर	सदस्य
7.	श्री. राहुल सुखदेव तेलंग	सदस्य
8.	सौ. मायाताई चितामण इवनाते	सदस्या
9.	श्री. देवेन्द्र महादेव मेहर	सदस्य
10.	श्री. अमान उल्लाह खान व. अब्दुल मजीद खान	सदस्य
11.	सौ. सिमा सुनिल राऊत	सदस्या

अनुपस्थित सभासद

1.	श्री. पुरुषोत्तम नागोराव हजारे	सदस्य
2.	सौ.रीता अशोक मुळे	सदस्या
3.	श्री.किशोर चिधुंजी गजभिये	सदस्य
4.	सौ. भावना संतोष लोणारे	सदस्या
5.	श्रीमती मिना दिलीप चौधरी	सदस्या

उपस्थित अधिकारी

- 1) श्री. हेमंतकुमार पवार, अपर आयुक्त
- 2) श्री. हरीश दुबे, निगम सचिव

मा. सभापती स्थायी समिती यांनी सभेच्या कार्यवाहीला सुरुवात केली.

ठराव क्रमांक 244 :- प्रभाग क्र. 58 (ब), अंतर्गत विश्वकर्मानगर, बजरंगनगर विकासनगर, चंद्रमणीनगर येथे सिव्हर लाईनचे काम करण्याबाबत रु. 28,27,073/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र.A43901371913 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 245 :- प्रभाग क्र. 4 (अ व ब), येथील महेन्द्रनगर, फारुख नगर, हाऊसींग बोर्ड कॉलोनी येथील सिमेंट कॉक्रीटच्या रस्त्याच्या कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,99,848/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र. A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 246 :- प्रभाग क्र. 2 (अ व ब), रमाई नगर, अंगुलीमाल नगर येथील सिमेंट कॉक्रीटच्या रस्त्याच्या कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,99,423/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र.A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 247 :- प्रभाग क्र. 3 (अ व ब), गरीब नवाज नगर, शिवशक्तीनगर आणि अरविंद नगर येथील सिमेंट कॉक्रीटच्या रस्त्याच्या कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,98,644/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 644 (Fix Priority) व नविन पद क्र. A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 248 :- प्रभाग क्र. 1 (अ व ब), येथील कुकरेजा नगर व संत लहानुजी व सुगत नगर वस्तीत रस्त्याचे डांबरीकरणाचे कामास्तव तयार केलेल्या रु. 30,00,000/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र. A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 249 :- प्रभाग क्र. 5 (अ व ब), येथे सिध्दार्थनगर, चैतन्यनगर, चॉक्स कॉलोनी, आंबेडकर कॉलोनी येथील रस्त्याचे डांबरीकरणाचे कामास्तव तयार केलेल्या रु. 30,00,000/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र. A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 250 :- प्रभाग क्र. 20 (अ व ब), मध्ये लष्करीबाग येथे रस्त्याचे डांबरीकरणाचे कामास्तव तयार केलेल्या रु. 30,00,000/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र.A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 251 :- प्रभाग क्र. 72, अंतर्गत वर्धा रोड ते खामला रोड पर्यंत रस्त्यांचे डांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाव्दारे तयार करण्यात आलेल्या रु. 4966514/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330801 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 252 :- प्रभाग क्र. 58 (ब), अंतर्गत विश्वकर्मानगर व शिवराज नगर येथील रस्त्याचे रुंदीकरण व डांबरीकरण करण्याबाबत रु. 33,94,860/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330802 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 253 : प्रभाग क्र. 59(अ), अंतर्गत रघुजीनगर व सोमवारी क्वार्टस येथील रस्त्याचे डांबरीकरण करण्याबाबत रु. 49,40,520/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330802 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 254 :- प्रभाग क्र. 47 (अ व ब), शिवनगर, दुर्गापार्क, शिवपार्क, गुरुदेवपार्क, नेहरुपार्क, येथील रस्त्यांचे डांबरीकरण कामास्तव रु. 29,99,695/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 255 :- प्रभाग क्र. 61 (अ व ब), येथील बेलदार नगर रामकृष्णनगर आझाद कॉलनी गौसीया यासीन प्लॉट येथील रस्त्याचे डांबरीकरण कामास्तव रु. 29,98,904/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 256 :- प्रभाग क्र. 42 (अ व ब), किल्ला येथे मजिद ते अकतर अली आणि उजवणे ते महाळकर व महाजन ते आष्टीकर यांच्या घरापर्यंत सिमेंट कॉक्रीटच्या रस्त्याच्या कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,98,579/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र. A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 257 :- प्रभाग क्र. 6 (अ), मधील मिसाल ले आऊट आणि 6 ब मधील सिंधु बालोद्यान जवळील रस्त्यांचे डांबरीकरण करण्याच्या कामास्तव रु. 29,99,843/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 258 :- प्रभाग क्र. 9 छावणी, राजनगर, समाधाननगर येथील रस्त्यांचे डांबरीकरण व रुंदीकरण करण्याच्या कामास्तव रु. 29,99,963/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 259 :- प्रभाग क्र. 29 (अ व ब), हंसापुरी नाल साहेब चौक H/O गुप्ता ते अकील मोबाईल शॉप शेखबारी चौक व हफीज बेकरी समोर चुडीवाली गल्ली पर्यंत सिमेंट कॉक्रीटच्या रस्त्याच्या कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,99,472/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र.A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 260 :- प्रभाग क्र. 28 (अ व ब), मोमीनपुरा कादर साहेब मस्जिद समोरील डॉ रसीद ते वकील कबाडी आणि येथील बाबाताज स्टील आलमारी ते H/O मोहरम पर्यंत सिमेंट कॉक्रीटच्या रस्त्याच्या कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,99,660/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र.A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 261 :- प्रभाग क्र. 39 (अ व ब), महात्मा गांधी येथील ईतवारी, कुंभारपुरा, हत्तीनाला व नबाबपुरा भागातील रस्त्याचे डांबरीकरणाचे कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,98,881/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र. A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 262 :- प्रभाग क्र. 41 (अ व ब), महाल येथे उमरबारसे ते कुंदनवार आणि अनाशी भवन ते संजय स्कुटर्स, स्वामी समर्थ मंदीर, गुजरवाडा, श्री वाघाडे यांच्या घरापर्यंत सिमेंट कॉक्रीटच्या रस्त्याच्या कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,98,780/- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र.A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 263 :- प्रभाग क्र. 62 (अ), महात्मा गांधी नगर, गजानन नगर व भागयश्री नगर येथील रस्त्याच्या डांबरीकरणास्तव रु. 28,86,850/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र.A22001330802 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 264 :- प्रभाग क्र. 67-ब सदभावना नगर व स्वराज्य नगर येथील रस्त्याच्या डांबरीकरणास्तव रु. 28,66,248/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330802 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 265 :- प्रभाग क्र. 62 (अ), महात्मा गांधी नगर, गजानन नगर तसेच म्हाळगी नगर येथे भुमिगत पावसाळी नालीचे पाईप लाईन टाकण्याचे कामास्तव रु. 29,35,140/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A43901371913 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 266 :- सेन्ट्रले ऐव्हेंयु रोडवरील मेयो हॉस्पिटल (उड्डान पुल रामझुला) ते प्रजापती चौक रिंग रोड हया रस्त्याच्या दोन्ही बाजुस रु. 6,04,25,640/- राशीचे डांबरीकरणाचे काम नागपूर सुधार प्रन्यासच हॉट मिक्स प्लॅन्ट विभागातर्फे करण्याचे प्रस्तावास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली. तसेच प्रस्तावित डांबरीकरणाचे कामास लागणारी राशी रु. 6,04,25,640/- म.न.पा.चे आय व्यय पद क्र. 370 (A2 20 013308 02) मधून नागपूर सुधार प्रन्यास मध्ये वळती/Book Adjustment करण्याचे मंजूरीस्तव सादर करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 267 :- नागपूर महानगरपालिकेच्या स्थानिक संस्था कर विभागाकरीता स्थानिक संस्था कर नियमावलीनुसार स्थानिक संस्था कराचे कामकाज सुलभ होण्याकरीता संपूर्ण प्रक्रिया संगणकीकृत करणे जसे व्यापाऱ्यांची नोंदणी करणे प्रमाणपत्र तयार करणे, विविध प्रकारच्या नोटिस तयार करणे, विविध प्रकारच्या परवानगी देणे बँकामार्फत वसुल होणाऱ्या स्थानिक संस्था कराची वसुलीचे एल.बी.टी. सॉफ्टवेअर मध्ये नोंद घेणे. चालान चे स्वॉनिंग स्कनिंग करणे स्थानिक संस्था कराचे वार्षिक लेखांची साप्टवेअर मध्ये नोंद घेणे व स्थानिक संस्था करा संबंधीचे वेळोवेळी लागणाऱ्या सर्व बाबी संगणकीकृत करण्याच्या कामाकरिता 10 संगणक ऑपरेटर, हार्डवेअर जसे संगणक, प्रिंटर स्कॅनर्स, इंटरनेट कनेक्टीव्हिटी इत्यादीसह खाजगी एजन्सी मार्फत करण्याचे 3 वर्षाकरीता इच्छुक असलेल्यांकरिता Expression of Interest (EOI) मागविण्याबाबतचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 268 :- नेहरुनगर झोन क्र.5 अंतर्गत प्रभाग क्र. 46 (अ) व (ब) येथे बापूनगर, आदर्शनगर, कामगार नगर, धन्वंतरी नगर, ईश्वर नगर मधील रस्त्याचे डांबरीकरणाचे कामास्तव रु.29,99,467/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 269 :- केंद्र शासनाने पारील केलेल्या अपंग व्यक्ती कायदा अधिनियम 1995 अन्वये समान संधी व संपूर्ण सहभागाचा हक्क या धोरणात्मक निकषाची प्रत्यक्षात अंमलबजावणी करण्यासाठी सदर अधिनियमातील विविध तर तुदीनुसार अपंगासाठी शैक्षणिक व पुनर्वसनाच्या सोयी-सुविधा उपलब्ध करुन देणे बंधनकारक असल्यामुळे नागपूर महानगरपालिकेच्या हद्दीतील अपंग व्यक्तींचे सर्वेक्षण करण्याकरिता स्वयंसेवी संस्थाकडून E.O.I. मागविण्यात आले होते. विभागाद्वारे एकूण 47 स्वयंसेवी संस्थांना अर्ज देण्यात आलेले होते. त्यापैकी 17 स्वयंसेवी संस्थांचे अर्ज प्राप्त झाले. प्राप्त अर्जांमधून सर्वात न्यूनतम दर रु.18/- दोन स्वयंसेवी संस्थेचे होते हे सर्वेक्षणाचे काम प्रभावी रित्या होण्याच्या दृष्टीकोणातून अर्ज केलेल्या सर्व स्वयंसेवी संस्थांना बोलावून न्यूनतम दर रु. 18/- प्रति अपंग व्यक्ती सर्वेक्षणाचे काम संगणकीकृत माहितीसह करण्याबाबत विचारणा केली असता तीन संस्थांनी या दरावर काम करण्यास सहमती दिल्यामुळे खालील पाच स्वयंसेवी संस्थांना सर्वेक्षणाचे काम देण्यास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन या सर्वेक्षणाच्या कामाचा प्रगतीचा अहवाल, दर तीन महिन्यांनंतर स्थायी समिती समोर सादर करण्याच्या अटीस न विषयास समितीने एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

1. युवक सामाजिक जनकल्याण संस्था, दर्शन कॉलनी, नागपूर.
2. शुरुवात क्रीडा सांस्कृतिक शिक्षण प्रशिक्षण बहुउद्येशिय संस्था, मोहननगर, नागपूर.
3. भिमाई बहुउद्येशिय शिक्षण विकास संस्था, मानवनगर, नारी रोड, नागपूर.
4. क्षितीज महिला बहुउद्येशिय संस्था, तांडापेट, नागपूर
5. प्रयास बहुउद्येशिय संस्था, नरेंद्रनगर, नागपूर

ठराव क्रमांक 270 :- प्रभाग क्र. 39 (अ व ब), महात्मा गांधी येथील ढिवरपुरा व कुणबीपुरा भागातील हत्तीनाल्याची संरक्षण भिंत आर.सी.सी. मध्ये बांधकाम करण्याच्या कामास्तव तयार केलेल्या रु. 49,99,924 /- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र.618 व नविन पद क्र. A43901370812 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 271 :- प्रभाग क्र. 45- ब, येथील गाडगे नगर, श्रीकृष्ण नगर, न्यु डायमंड नगर, मित्र विहार नगर, शेष नगर येथील रस्त्याचे पुनःडांबरीकरण करण्यास्तव रु. 46,11,616 /- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व पद क्र.A22001330802 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 272 :- प्रभाग क्र. 44, अंतर्गत दर्शन कॉलनी येथील रस्त्याचे डांबरीकरण करण्यास्तव रु. 35,80,287 /- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व पद क्र.A22001330802 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 273 :- प्रभाग क्र. 2 अ, राजगृहनगर येथील आतंरिक रस्त्यावरच सिमेंट काम करण्यास्तव रु. 3389838 /- च्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 274 :- प्रभाग क्र. 30 (अ व ब), मधील टिमकी व जागनाथ बुधवारी भागातील रस्त्याचे डांबरीकरणाचे कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,99,665 /- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र.A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 275 :- नागपूर महानगरपालिकेमध्ये इंटीग्रेटेड ई-गव्हर्नन्स प्रणाली राबविण्यात येत आहे यासाठी जरूरी नेटवर्क (LAN) ज्या कार्यालयात आहे तिथे देखरेख करण्यासाठी व जिथे नेटवर्क नाही तिथे नेटवर्क स्थापित करण्यासाठी Item Wise Rate Contract साठी जरूरी वस्तुंचा पुरवठा व स्थापित वस्तुंची देखरेख करण्यासाठी 3 वर्षांसाठी Agency निर्धारित करण्याकरीताचे रु. 31,08,600 /- रकमेच्या प्रस्तावास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न विचारात घेऊन तसेच या कामास्तव निविदा मागविण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 276 :- प्रभाग क्र. 11 (अ व ब), येथील गोविंदनगर व इंदोरा वस्तीत रस्त्याचे डांबरीकरणाचे कामास्तव तयार केलेल्या रु. 29,99,080 /- रकमेच्या प्राकलनास जूने पद क्र. 682 (Fix Priority) व नविन पद क्र.A22001330803 अंतर्गत प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्याचा तसेच हे काम रितसर निविदा मागवून हाती घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 277 :- प्रभाग क्र. 55 मधील लक्ष्मीनगर चौक ते श्रध्दानंदपेठ चौका पर्यन्त रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रु. 37,66,790 /- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330801 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 278 :- प्रभाग क्र. 72 अ,ब व क मधील एच बी इस्टेट सोनेगाव,सहकार नगर मुख्य रस्ता,सहकर नगर टी पॉईंट ते शिवनगर भागातील रस्त्याचे रुंदीकरण व डांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रू. 4499260/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330803 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न विचारात घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 279 :- प्रभाग क्र. 55 मधील माटे चौक ते श्रधदानंद पेठ चौक पर्यन्त रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रू. 4184300/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330801 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न विचारात घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 280 :- प्रभाग क्र. 55 अ व ब मधील एस.ई. रेल्वे कॉलोनी सुरेन्द्रनगर, इनकम टॅक्स कॉलोनी भागातील रस्त्याचे पुर्नडांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रू. 2994430/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330803 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न विचारात घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 281 :- प्रभाग क्र. 51 येथील कॉंग्रेस नगर भागातील श्री. जैन, श्री. कुलकर्णी व श्री. धिया यांचे घराजवळ नाल्याचे बांधकाम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रू. 4383035/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A43901370812 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न विचारात घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 282 :- प्रभाग क्र. 51, अ व ब धंतोली येथील घारे गल्ली, टिकेकर रोड, श्यामजी खेता मार्ग, चितळे मार्ग व लक्ष्मीनगर येथील पी.टी. मसे मार्ग व इतर रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रू. 2999405/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330803 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न विचारात घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 283 :- प्रभाग क्र. 68 अंतर्गत विविध ठिकाणी (युको बँक ते बेलतरोडी रोड, सप्तगिरी पुल ते बेलतरोडी नाका, जयदुर्गा-6 ते वैशाली नगर रोड, चिंचभुवन पलाय ओव्हर, मनिष नगर रेल्वे क्रॉसींग जवळ 12.5 मी हायमास्ट तसेच विविध ठिकाणी) प्रकाश व्यवस्था करण्याकरीता रू. 40,90,000/- च्या प्राकलनास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 284 :- अ) मे. जनरेशन नेक्स्ट कन्सल्टंटस प्रा.लि. यांनी "लोक सहभागातून रेडिओ मॅक्सी कॅब परिवहन योजना" करीताचा सादर केलेला डी.पी.आर. नस्तीतील ज्ञापन N/9 ते N/ 22 वरील सर्व बाबी विचारात घेवून नागपूर महानगर पालिकेच्या महासभे पुढे पाठविण्या करिता खालील प्रमाणे प्रस्तावावर स्थायी समितीने योग्य ते निर्णय घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन अपंग महामंडळाद्वारा या योजनेमध्ये अपंगांना सहभागी करण्यास्तव

केलेल्या विनंती अर्जानुसार प्रस्तावित डी.पी.आर. कायम ठेऊन अपंगांना सुध्दा या योजनेत सहभागी करून घ्यावे या सुचनेसह विषयास समितीने एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

- 1) म.न.पा. ठराव क्र. 123 दिनांक 4.6.2013 अन्वये सन 2013-14 चे अंदाज पत्रका बरोबर परिशिष्ट - (फ) नुसार "लोकसहभागातुन रेडिओ मॅक्सी कॅब परिवहन योजना" राबविण्याच्या धोरणाला एकमताने मंजूरी प्रदान करण्यात आली आहे. सदर ठरावान्वये परिशिष्ट - (फ) मध्ये खालील प्रमाणे बदलासह मंजूरी देण्यात आली.
"सर्व साधारण गटातील युवकांना या योजनेमध्ये सहभागी व्हावयाचे असल्यास महामंडळ आणि म.न.पा. सहभागातील 25 टक्के हिस्सा वहन करण्याची इच्छा दर्शविल्यास अशा सर्व साधारण गटातील युवकांना या योजनेत समाविष्ट करण्यास सभागृहाने एकमताने मान्यता प्रदान केलेली आहे".
सदर अंदाजपत्रक मंजूर करित असताना मा. अध्यक्ष, समिती यांना या ठरावा प्रमाणे दुरुस्ती व फेरबदलाचे अधिकार देण्यात आले. त्यानुसार त्यांनी परिशिष्ट-(फ) मध्ये खालील प्रमाणे दुरुस्ती केलेली आहे.
- ❖ नागपूर महानगरपालिका परिवहन लिमिटेड या कंपनीच्या माध्यमातुन ही योजना कार्यान्वीत करण्यात येईल.
- ❖ प्रथम चरणात या प्रकल्पासाठी 200 रेडियो मॅक्सी कॅब प्रस्तावित आहे.
- ❖ योजनेच्या प्रस्तावित खर्चामधील सहभाग 20 टक्के विविध महामंडळे 75 टक्के राष्ट्रीयकृत बँक व 5 टक्के सहभाग महानगरपालिका वहन करेल.
- ❖ वाहनांना लागणारी जी.पी.एस. प्रणाली व टॅक्सी मिटरचा खर्च महानगरपालिका वहन करेल.

सन 2013-14 च्या अंदाजपत्रकात पद क्र. 688 मध्ये या करिता प्रावधान उपलब्ध करवून देण्यात आलेले आहे.

2. सदर योजना राबविण्या करीताच्या डी.पी.आर. तयार करण्या करीता मा. आयुक्त महोदयांनी दिनांक 20.07.2013 रोजी दिलेल्या मंजूरीच्या अनुषंगाने नियमित ई-निविदा बोलावून मे. जनरेशन नेक्स्ट कन्सल्टंटस प्रा.लि. यांना दिनांक 2.9.2013 रोजी कार्यादेश देण्यात आले असता त्यांनी दिनांक 19.09.2013 रोजी डी.पी.आर. सादर केलेले आहे.
3. मा. अध्यक्ष, स्थायी समिती, आणि मा. अपर आयुक्त यांनी दिनांक 26.9.2013 रोजी घेतलेल्या प्रकल्प आढावा बैठकीत डी.पी.आर. मंजूरी करीता सादर करण्याचे निर्देश दिलेले आहे.
4. मे. जनरेशन नेक्स्ट कन्सल्टंटस् प्रा.लि. यांनी खालील प्रमाणे तिन समुहाचा (Parties) सहभागाचा डी.पी.आर. सादर केलेला आहे.
अ) नागपूर महानगरपालिका
ब) प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर
क) कॅब पायलट (चालक/मालक)
5. सदर डी.पी.आर. मध्ये तिनही पार्टीचे कर्तव्य खालील प्रमाणे प्रस्तावित करण्यात आलेले आहे.

अ) नागपूर महानगरपालिकेचे कर्तव्य

1. रेडियो मॅक्सी कॅब परिवहन योजना नागपूर महानगरपालिका परिवहन लिमिटेड या महानगरपालिकेच्या कंपनीच्या माध्यमातून कार्यान्वीत करण्यात येईल. (महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम नुसार नागपूर महानगरपालिकेत परिवहन समिती गठीत करण्यात येत असून परिवहन समितीच्या मार्फत कार्यान्वीत करण्यात येईल, असे विभागाचे मत आहे).

2. एन.एम.पी.एल./परिवहन समितीला ही योजना सक्षम रित्या कार्यान्वित/ राबविण्या करीता पूर्ण अधिकार राहिल.
3. सदर योजने करीता नागपूर महानगरपालिकेला सर्व कॅबच्या किंमतीच्या 4 टक्के रक्कम आपल्या फंडातून घ्यावी लागेल.
4. नागपूर महानगरपालिकेला सर्व कॅब करीता जी.पी.एस. प्रणाली उभारणे व टॅम्पर प्रुफ इलेक्ट्रॉनिक्स मिटरच्या पुरवठा व लावणे स्वतः करावा लागेल.
5. नागपूर महानगरपालिकेला प्रथम **Expression of Interest (EOI)** द्वारे प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरची नियुक्ती करावी लागेल.
6. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती द्वारे सुचविण्यात येणारे मार्गदर्शक तत्वे नुसार प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला कार्य करावे लागेल.
7. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती ला प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर आणि कॅब पायलट बरोबर 7 वर्षा करीताचा वेगवेगळे करारनामा करावा लागेल. करारनाम्याचे प्रारूप तयार करण्याची जबाबदारी सल्लागाराची राहिल. करारनाम्याचे प्रारूपास एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती ची पूर्व मंजूरी घेणे बंधनकारक राहिल.
8. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती ला कॅब मॅन्युफैक्चर्सचे अधिकृत सर्वोस सॅन्टरशी कॅब सर्वोसिंग करीता करारनामा करावा लागेल.
9. कॅब किराया वृद्धी संबंधीचे निर्णय घेण्याचे अधिकार एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती ला राहिल.
10. कॅब वर विज्ञापन लावणे संबंधीची निविदा काढणे व रायल्टी जमा करणेचे अधिकार एन.एम.पी.एल./परिवहन समितीला राहिल. विज्ञापन पासून मिळणारे उत्पन्नावर 50 टक्के हक्क नागपूर महानगर पालिकेचे, 30 टक्के हक्क प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरचे आणि 20 टक्के हक्क कॅब पायलट (चालक/मालक) च्या राहिल. विज्ञापन पासून होणारे उत्पनातून प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरच्या हिस्सा दर माह घ्यावा लागेल आणि कॅब पायलटच्या हिस्सा नागपूर महानगरपालिकेत 7 वर्षा करीता जमा ठेवून 7 वर्षानंतर परत करावा लागेल.
11. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती सदर प्रकल्पा करीता प्रथम 200 कॅब खरेदी करेल नंतरची खरेदी आवश्यकते नुसार करण्यात येईल.
12. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती दरवर्षी बेस्ट कॅब पायलट/बेस्टमेन्टेन्ड कॅबला पारितोषीक ची घोषणा करेल.
13. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती रेल्वे स्टेशन आणि एअरपोर्ट वर कॅब स्टॅन्ड करीता सहकार्य करील.
14. नागपूर महानगरपालिकेला जंक्शन हॉस्पिटल, बाजारपेठ इत्यादी ठिकाणी कॅब स्टॅन्डची मार्कींग करणे, सुचना फलक लावणे इत्यादी व्यवस्था करावी लागेल.
15. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती तर्फे वेळोवेळी देण्यात येणारी सुचनाचे पालन करणे प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर व कॅब पायलट चे कर्तव्य राहिल.

ब) प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरचे कर्तव्य

1. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर हे नागपूर महानगरपालिका आणि कॅब पायलट मध्ये समन्वयक म्हणून काम पाहतील.
2. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला कॅब पायलट करीता आलेले अर्जाची पाहणी, पडताळणी आणि निवड करावी लागेल.
3. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला निवड झालेले कॅब पायलटचे अर्ज महामंडळ आणि बँक मधून कर्ज मिळवून देण्या करीता पाठपुरावा करावा लागेल.

4. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर ला निवड झालेले कॅब पायलट ला ट्रेनिंग देणे आणि आर.टी. ओ. चे मार्गदर्शक सुचना बाबत ज्ञान घ्यावा लागेल.
5. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर ला नविन कॅब, विमा, कॅबचे रजिस्ट्रेशन व परमिट काढणे इत्यादि करीता कॅब पायलट ला मदत करावी लागेल.
6. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला कॅब मध्ये जी.पी.एस. आणि इलेक्ट्रॉनिक्स टॅक्सी मिटर लावण्याच्या कामात एन.एम.पी.एल./परिवहन समितीला मदत करावी लागेल.
7. जी.पी.एस. आणि टॅक्सी मिटरची देखभाल, सुस्थिती व बदलणेची जिम्मेदारी प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरची राहिल.
8. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला दरवर्षी दोन जोड युनिफॉर्म कॅपसह आणि त्यावर नागपूर महानगरपालिकेचे लोगोसह प्रत्येक कॅब पायलटला घ्यावा लागेल.
9. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला प्रत्येक कॅब पायलटला मोबाईल करीता सिमकार्ड उपलब्ध करवून घ्यावा लागेल.
10. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला प्रत्येक महिन्याच्या रुपये 200/- पर्यंतच्या मोबाईल बिल द्यावे लागेल.
11. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला जी.पी.एस. ट्रॅकींग, प्रवासीयांचे कॉल घेणे व त्याला कॅब ड्रायव्हरला कार्यवाही करीता हस्तांतरीत करणे इत्यादि करीता आय.टी. कॉल सेंटर उभारावा लागेल.
12. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला नियमित कालावधीत प्रवाशांकडून मिळालेली तक्रार इत्यादी पुढील कार्यवाहीस एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती पुढे सादर करावी लागेल.

क) कॅब पायलटचे कर्तव्य

- 1) कॅब पायलटला सर्विस चार्जेस म्हणून रुपये 1500/- प्रतिमाह प्रति कॅब प्रथम वर्षाकरीता आणि या नंतर या मध्ये प्रति वर्ष 10 टक्केनी वाढ प्रमाणे प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला घ्यावा लागेल कॅब संख्ये च्या अधिन सर्विस चार्ज बदलतील.

प्राकलनाची आर्थिक क्षमता

- 1) डी.पी.आर प्रमाणे 200 कॅब करीता प्रकल्प राशी - रुपये 9,53,00,000/-
- 2) प्रकल्पा करीता वित्तीय भागीदारी/कर्ज प्रति कॅब ची किंमत ऑनरोड रुपये 4,50,000/- धरून खालील प्रमाणे राहिल.

एस.सी./एस.टी./ओ.बी.सी. गटातील युवकां करीता

अ) कॅब पायलट	-	1 टक्का-	4500/-
ब) एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती	-	4 टक्के-	18,000/-
क) एस.सी./एस.टी./ओ.बी.सी.महामंडळ	-	20 टक्के-	90,000/-
ड) बँक चे कर्ज	-	75 टक्के-	3,37,500/-

कॅबची रस्त्यावर एकूण किंमत रुपये - 4,50,000/-

सर्वसाधारण गटातील युवकांना 25 टक्के हिस्सा (अ+ब+क) स्वतः वहन करण्याची इच्छा असेल तर त्यांना या योजनेत समाविष्ट करण्यात येईल.

- 3) कॅब पायलट (चालक/मालक) - एस.सी./एस.टी./ओ.बी.सी. यांना प्रति कॅब करीता प्रथम टप्प्यात येणारा खर्च

अ) कॅब ची रस्त्यावर किंमत च्या 1 टक्के	-	4500/-
ब) मेडीकल फिटनेस टेस्ट	-	1000/-

रुपये 5500 प्रति कॅब

सर्व साधारण युवकांकरीता रुपये 1,12,500/- प्रति कॅब

4)	नागपूर महानगर पालिकेवर 200 कॅब करीता येणारा वित्तीय बोजा –		
	अ) कॅब ची रस्त्यावर किंमतच्या 4 टक्के	–	36,00,000 / –
	ब) जी.पी.एस. सिस्टम उभारणे (रुपये 8000 / – प्रति कॅब)	–	16,00,000 / –
	क) टॅम्पर प्रुफ इलेक्ट्रॉनिक टॅक्सी मिटर प्रिंटर सह खरेदी करणे व उभारणे (रुपये 7000 / – प्रति सेट)	–	14,00,000 / –
	ड) कन्सल्टंट फिस	–	2,00,000 / –
	ई) प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर ला वेगवेगळ्या कामा करीता घ्यावयाची राशी	–	15,00,000 / –
	फ) विधी सल्लागार चार्ज	–	2,00,000 / –
	म) प्रोजेक्ट लॉर्चींग खर्च	–	2,00,000 / –
	न) किरकोळ खर्च	–	2,00,000 / –
	एकूण बोजा –		<u>89,00,000 / –</u>

- अ) नागपूर महानगरपालिकेला सदर प्रकल्प राबविण्या करीता रुपये 89,00,000 / – च्या खर्च अपेक्षित असून यात कॅब पायलट (चालक/मालक) ला आर्थिक सहाय्य (**Not Refundable**) देण्याच्या सुध्दा समावेश आहे.
- ब) कॅब पायलट (चालक/मालक) ला लोन मार्फत आर्थिक सहाय्य (**Refundable**) महामंडळ आणि बँक करतील.
- क) रेडीयो मॅक्सी कॅब वर संबंधीत बँक चे **Hypothetication** राहिल व महामंडळ आणि बँकच्या लोनचे परतफेडी करीता फक्त कॅब पायलट (चालक/मालक) जिम्मेदार राहिल. या बाबत नागपूर महानगर पालिका कोणतीही जबाबदारी घेणार नाही.
- ड) कॅब पायलट तर्फे न होणारी महामंडळ व बँक लोनची परतफेड, प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला सर्विस चार्जेस न दिल्याने होणारी अव्यवस्था, मनाने वागणे व युनियन तयार करवून कोणतेही दबाव आणणे, पार्कींग स्थळाची कमतरता, डिझेल, ऑईल इत्यादि वर होणारी वाढ इत्यादी मुळे प्रकल्प राबवितांना येणारी कोणतीही अडचणी करीता नागपूर महानगरपालिकेची कोणतीही जिम्मेदारी/जबाबदारी राहणार नाही.
- Nagpur Mpl. Corporation will not be responsible in case of any default by cab pilots to Banks & Mahamandals and NMC shall not enter into any kind of agreements with anybody (Financial Organisation).**

ज्ञापन N/14 वरून – कॅबवर विज्ञापन करणे

- नागपूर महानगरपालिकेला कॅबवर 7 वर्षा करीता विज्ञापन लावणे करीताची निविदा काढावी लागेल.
- या करीता रुपये 500 / – प्रतिमाह प्रति कॅब प्रमाणे प्रथम वर्षा करीता अपसेट प्राईज धरून 7 वर्षा करीताची निविदा काढावी लागेल. निविदे द्वारे मंजूर रायल्टीवर 10 टक्के प्रति वर्ष वाढ करवून 7 वर्षा पर्यंतच्या करारनामा करावा लागेल.

3. विज्ञापन पासून मिळणारी रायल्टी मध्ये 50 टक्के हिस्सा नागपूर महानगरपालिकेच्या, 30 टक्के हिस्सा प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरच्या आणि 20 टक्के हिस्सा कॅब पायलटच्या राहिल.
4. विज्ञापन पासून होणारी आय मधून प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला त्याचा हिस्सा दर माह घ्यावा लागेल आणि कॅब पायलटच्या हिस्सा नागपूर महानगरपालिकेत 7 वर्षा करीता जमा ठेवून 7 वर्षांनंतर परत करावा लागेल.
5. सदर प्रकल्पा मध्ये नागपूर महानगर पालिकेला प्रथम वर्षात रुपये 89 लक्ष खर्च करावा लागेल, या ऐवजी 7 वर्षांच्या कालावधीत रुपये 56.91 लक्ष विज्ञापन पासून प्राप्त होणे अंदाजीत आहे. या प्रमाणे रुपये 32.09 लक्ष मनपा ला कमी प्राप्त होतील. किंवा सदर प्रकल्पा पासून नागपूर महानगरपालिकेची आय निरंक राहतील. भविष्यात विज्ञापना पासून निधी मिळाल्यास यावर झालेला खर्च भरून निघू शकेल.

कॅब पायलटला प्रतिमाह होणारी आय

- | | | | |
|----|-------------------------------------|---|---------------|
| 1) | प्रति दिवस प्रति कॅब होणारे उत्पन्न | — | रुपये 1015 /— |
| 2) | प्रति दिवस प्रति कॅब वर होणारा खर्च | — | रुपये 217 /— |

एकूण आय प्रति दिवस प्रति कॅब —		रुपये 798 /—
--------------------------------	--	--------------

- | | | | |
|----|---|---|-----------------|
| 3) | प्रति माह (28 दिवस) ची आय प्रति कॅब | — | रुपये 22,344 /— |
| 4) | बॅक आणि महामंडळचे प्रतिमाह ई.एम.आय.— | — | रुपये 7400 /— |
| 5) | प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरच्या सर्विस चार्ज प्रतिमाह | — | रुपये 1500 /— |
| 6) | कॅबच्या मन्टेनेन्स खर्च प्रति माह | — | रुपये 450 /— |

एकूण बचत—	रुपये 12,994 /—
-----------	-----------------

कॅब पायलट ला प्रतिमाह होणारी आय

7) कॅब पायलटला होणारे इतर आयचे स्रोत

- अ) प्रवाश्यांनी कॉल सेंटरच्या उपयोग पिक अप फॅसीलिटीच्या उपयोग करिता केल्यास या करीता त्यांना रुपये 25 /— चार्ज घ्यावा लागेल.
- ब) प्रथम 10 मिनीटा करीता कोणतेही वेटींग चार्ज लागणार नाही. या नंतरच्या प्रत्येक मिनीटा करीता रुपये 1 /— प्रति मिनीट वेटींग चार्ज प्रवाश्यांना कॅब ड्रॉयव्हरला द्यावा लागेल.
- क) रात्री 23.00 वाजे पासून ते सकाळी 6.00 वाजे पर्यंत प्रवाश्यांना रात्री करीता दिवसाच्या चार्ज पेक्षा 25 टक्के अधिक सहचार्ज घ्यावा लागेल.

प्रवाश्यांना 8 कि.मी. करिता लागणारे अंदाजीत भाडे

प्रथम 1 कि.मी. करीता चे भाडे	—	25.00
उरलेले 7 कि.मी. करीता रुपये 15 / प्रति कि.मी. नुसार	—	105.00
या प्रमाणे 8 किमीचे भाडे	—	रुपये 130.00

प्रकल्पाची मर्यादा व येणाऱ्या अडचणी

- अ) तिनही शासकीय संस्था कडून फंडची उपलब्धता इत्यादी मुळे प्रकल्पाला उशीर होण्याची संभावना.
- ब) नागपूर महानगर पालिकेची आय फक्त विज्ञापनामुळे होईल आणि विज्ञापनामुळे होणारी आय मार्केट वर आधारीत असते करिता याची पूर्ण खात्री देता येत नाही.
- क) कॅबला कॅब पॉयलट च्या नावावर रजिस्ट्रेशन करणे.
- ड) कॅब स्टॅन्ड करीता पार्कींग स्थळाची कमतरता.
- ई) कॅबचे भाडे सध्याचे ऑटोरिक्षाचे भाडे पेक्षा जास्त राहिल.
- उ) डिझेल, ऑईल इत्यादी वर नियमित होणारी वाढच्या परिणाम होणार.
- ऊ) कॅब पायलट तर्फे न होणारी बॅकची परतफेड मुळे येणारी अडचणी.
- म) कॅब पायलट तर्फे प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला सर्विस चार्जेस न दिल्याने येणारी अव्यवस्था.
- न) कॅब पायलट आपल्या मनाने वागतील आणि युनीयन तयार करवून नागपूर महानगरपालिकेवर दबाव आणू शकते.

या करीता वरील प्रमाणे सर्व बाबी, त्रुटी आर्थिक व इतर माहिती इत्यादी नागपूर महानगर पालिकेच्या महासभे पुढे ठेवून सर्व राजकीय पक्षांकडून हा प्रस्ताव/डी.पी.आर. एकमताने मंजूर करवून घेणे आवश्यक आहे. अन्यथा योजना कार्यान्वित करता वेळी राजकीय पक्षा कडून नंतर येणारी तक्रार इत्यादिमुळे नागपूर महानगरपालिकेची छवी खराब होण्याची संभावना नाकारता येत नाही. सदर प्रकल्प नागपूर शहरा करीता असल्यामुळे प्रकल्प राबविण्या करिता येथील सर्व राजकीय पक्षाचे एकमत असणे आवश्यक आहे. कारण नागपूर महानगर पालिका ही लोकांना रोजगार देणारी संस्था नाही.

ब) डी.पी.आर ला अधिकृत मंजूरी मिळाल्या नंतर खालील प्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्याच्या प्रश्न विचारार्थ घेणे.

- 1) "लोकसहभागातून रेडिओ मॅक्सी कॅब परिवहन योजना" राबविण्या करीताची जबाबदारी सोपविण्या करीता प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरची 7 वर्षांच्या कालावधी करीता नियुक्ती करण्या करीता **Expression of Interest (EOI)**/ ई-निविदा बोलविण्यास व या करिता वेगवेगळे कामा करीता प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला द्यावयाच्या रुपये 15,00,000/- च्या खर्चास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.
- 2) 200 रेडिओ मॅक्सी कॅब वर रुपये 500/- प्रतिमाह प्रतिकॅब प्रमाणे प्रथम वर्षा करीता अपसेट प्राईज धरून विज्ञापन लावण्याची निविदा काढणे व निविदे द्वारे मंजूर रायल्टी वर दुसऱ्या वर्षापासून 10 टक्के प्रतिवर्ष वाढ करवून 7 वर्षा पर्यंतच्या करारनामा करण्यास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.
- 3) 200 रेडिओ मॅक्सी कॅब करीता नागपूर महानगरपालिकेचा 4 टक्के सहभाग म्हणून येणारा रुपये 36,00,000/- च्या आर्थिक खर्चाला मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.
- 4) 200 रेडिओ मॅक्सी कॅब वर नागपूर महानगरपालिके तर्फे जी.पी.एस. सिस्टम उभारण्या करीता रुपये 8000/- प्रति कॅब प्रमाणे एकूण रुपये 16,00,000/- च्या खर्चास व या करीता ई-निविदा बोलविण्यास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

5) 200 रेडिओ मॅक्सी कॅब करीता टॅम्पर पुफ इलेक्ट्रनिक्स टॅक्सी मिटर प्रिंटरसह खरेदी करणे व उभारण्या करीता रुपये 7000/- प्रति सेट प्रमाणे एकूण रुपये 14,00,000/- च्या खर्चास व या करीता ई-निविदा बोलविण्यास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

6) "लोक सहभागातून रेडीयो मॅक्सी कॅब परिवहन योजना" करीता विस्तृत आराखडा तयार करणे, त्यात प्रकल्पाची आर्थिक क्षमता व व्यवहार्यता, तांत्रिक क्षमता, प्रकल्पाची विहित कार्यपध्दती, प्रकल्प चालविण्या करीता मार्गदर्शक तत्वे प्रकल्पा संबंधी वेगवेगळे करारनामे त्याचे प्रारूप तयार करणे व त्याची एनएमपीएल/परिवहन समिती कडून पूर्व मंजूरी घेण्यास इत्यादि कामा करीता कन्सल्टंटची नियुक्ती करवून काम करण्या करीता रुपये 2,00,000/- च्या खर्चास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

7) लोक सहभागातून रेडिओ मॅक्सी कॅब परिवहन योजना राबविण्या करीता विधी सल्लागारा करीता येणारा खर्च, प्रोजेक्ट लॉचींग करीता येणारा खर्च आणि इतर किरकोळ खर्चा करीता एकूण रुपये 6,00,000/- च्या खर्चास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 285 :- जे.एन.एन.यु.आर.एम. अंतर्गत मंजूरी प्राप्त 1) आनंद टॉकीज जवळ भुयारी पुलाचे बांधकाम करणे तसेच 2) इतवारी (दहीबाजार) व मस्कासाथ या ठिकाणी रेल्वे लाईनवरील उड्डाणपुलाचे बांधकाम करणे या दोन्ही कामाकरीता मे. एस.एन.भोबे अँड असोसिएट्स यांची प्रकल्प व्यवस्थापकीय सल्लागार म्हणून नेमणुक करण्यात आली असून आनंद टॉकीज आर.यु.बी. करीता रु. 1,15,06,200/- राशीचे तसेच इतवारी (दहीबाजार) व मस्कासाथ या ठिकाणी उड्डाणपुलाकरीता रु. 60,13,198/- राशीचे कार्यादेश देण्यात आलेले आहेत. त्याप्रमाणे या दोन्ही कामांची एकूण कार्यादेश राशी रु. 1,75,69,398/- आहे.

या कामाकरीता रेल्वेच्या भागातील कामे करण्यास रेल्वे विभागाकडून विलंबाने मंजूरी दिल्याने ह्या कामांची काम पुर्ण करण्याची विहित मुदतीत वाढ झाली आहे. त्यामुळे निविदा अटी व शर्ती प्रमाणे प्रकल्प व्यवस्थापकीय सल्लागार यांना देय असलेली या दोनही कामाकरीता **Time related fees** ची रक्कमेत कार्यादेश राशीपेक्षा एकूण रु. 53,20,047/- ने वाढ होत आहे. त्यामुळे ह्या दोन्ही कामास्तव मे. एस.एन.भोबे अँड असोसिएट्स ह्यांना देय असलेली वाढीव फिस रक्कमेचे रु. 53,20,047/- चे भुगतान करण्यास्तव (रु. 1,75,69,398 + रु. 53,20,047) याप्रमाणे एकूण रु. 2,28,81,445/- च्या खर्चास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न विचारात घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 286 :- प्रभाग क्र. 68 ब, मधील अमर संजय सोसायटी, आदीवासी सोसायटी, सामाजभूषण सोसायटी, पंचतारा सोसायटी, संताजी सोसायटी व रुद्रशास्त्री इन्वेन्ट ते कौकाडीनगर येथील रस्त्याचे डांबरीकरणे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रु. 49,77,690/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र.A22001374612 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 287 :- ग्राऊंड बेसड् टेलीकॉम मास्टस् उभारण्यास्तव नागपूर महानगरपालिकेकडे प्राप्त आर्जाच्या अनुषंगाने अश्या प्रकारे ग्राऊंड बेसड् टेलीकॉम मास्ट उभारण्यास्तव टेलीकॉम सर्विस प्रोव्हायडर्स किंवा/व टेलीकॉम सर्विस इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोव्हायडर्स ज्या

केंद्र शासनाच्या संबंधीत मंत्रालयामध्ये रजिस्टर्ड असतील अश्या एजन्सीजना परवानगी देण्याकरीता या मास्टस्वर एनर्जी एफीशियंट प्लड लाईटस् लावावे (ज्या ठिकाणी आवश्यकता नसेल त्या ठिकाणाच्या ऍवजी नागपूर महानगरपालिकेच्या अस्तित्वात असलेला इतर लाईटींग मास्टस्वर) व परवानगी देण्याच्या कालावधीकरीता त्यांची देखभाल दुरुस्ती करावी किंवा त्यापोटी येणारा खर्च वहन करावा या अटीसह या कामास्तव निविदा बोलविण्यास्तव मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न तसेच या कामास्तव दयावयाच्या परवानगीचा कालावधी 30 वर्षांचा राहण्याच्या अनुषंगाने मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका (सुधारणा) आणि नागपूर शहर महानगरपालिका (निरसन) अधिनियम, 2011 च्या कलम 79 (Provision governing the disposal of Municipal property) नुसार उक्त प्रस्तावास नागपूर महानगरपालिकेची मंजूरी आवश्यक असल्याने नागपूर महानगरपालिकेपुढे मंजूरीस्तव पाठविण्यास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन प्रस्तावित विषयास एकमताने मंजूरी प्रदान करुन महानगरपालिकेपुढे विषय मंजूरीस्तव पाठविण्याची समितीने एकमताने शिफारस केली.

ठराव क्रमांक 288 :- प्रभाग क्र. 68 ब, मधील कर्वेनगर, उज्जवल नगर, पावनभूमी, संजीवनी हॉस्पिटल ते जयदुर्गा सोसायटी भागातील रस्त्याचे डांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रु. 25,71,460/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र.A22001330802 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 289 :- प्रभाग क्र. 72 येथील जयप्रकाश नगर नाल्याच्या भिंतीचे बांधकाम विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रु. 37,86,972/- रकमेच्या प्राकलनास मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A43901370812 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 290 :- नागपूर महानगरपालिका शतकोत्तर सुवर्ण महोत्सवा निमित्त आयोजित समारंभा करिता नामवंत संस्था/इव्हेंट मॅनेजमेंटचे नेमणुक करण्यास्तव निविदा मागविण्यात आल्या असता प्राप्त एकूण 3 निविदापैकी मे. अॅडमार्क इव्हेंटस् (इंडीया) प्रा. लिमीटेड, नागपूर यांची रु. 52,46,292/- रकमेची निम्नतम निविदा स्विकृत करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 291 :- प्रभाग क्र. 68 अ व ब, मधील पावनभूमी, श्रीरामनगर, निरीकॉलोनी, उज्वल नगर, कर्वेनगर भागातील रस्त्याचे पुर्नडांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रु. 29,94,960/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र.A22001330803 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 292 :- प्रभाग क्र. 71 येथील टाकळी सिम, मोकारे कॉलेज ते टिपटॉप कॉन्व्हेंट पर्यंत रिंग रोडचे डांबरीकरणाचे काम करण्यास्तव विभागाद्वारे तयार करण्यात आलेल्या रु. 49,92,807/- रकमेच्या प्राकलनास प्रशासकीय मंजूरी प्रदान करणे व या आर्थिक वर्षात पद क्र. A22001330801 अंतर्गत तरतुद मुक्त करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

ठराव क्रमांक 293 :- आजच्या सभेची कार्यवाही कायम करण्यास समितीने एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

यानंतर मा. सभापती स्थायी समिती यांनी सभेची कार्यवाही अनिश्चित काळाकरिता स्थगित केली.

निगम सचिव
महानगरपालिका, नागपूर

सभापती
स्थायी समिती,
महानगरपालिका, नागपूर

कार्यालय, नागपूर महागनरपालिका, नागपूर
(सचिवालय)

स्थायी समितीच्या दिनांक 01.11.2013 रोजी भरलेल्या सभेच्या अहवालातून घेतलेला उतारा

ठराव क्रमांक

दिनांक:- 01.11.2013

ठराव क्रमांक _____ :- नागपूर महानगरपालिका शतकोत्तर सुवर्ण महोत्सवा निमित्त आयोजित समारंभा करिता नामवंत संस्था/इव्हेंट मॅनेजमेंटचे नेमणुक करण्यास्तव निविदा मागविण्यात आल्या असता प्राप्त एकूण 3 निविदापैकी मे. अॅडमार्क इव्हेंटस् (इंडीया) प्रा. लिमीटेड, नागपूर यांची रु. 52,46,292/- रकमेची निम्नतम निविदा स्विकृत करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

कार्यालय, नागपूर महागनरपालिका, नागपूर (सचिवालय)

स्थायी समितीच्या दिनांक 01.11.2013 रोजी भरलेल्या सभेच्या अहवालातून घेतलेला उतारा

ठराव क्रमांक 284

दिनांक:- 01.11.2013

ठराव क्रमांक 284 :- अ) मे. जनरेशन नेक्स्ट कन्सल्टंटस प्रा.लि. यांनी "लोक सहभागातून रेडिओ मॅक्सी कॅब परिवहन योजना" करीताचा सादर केलेला डी.पी.आर. नस्तीतील ज्ञापन N/9 ते N/ 22 वरील सर्व बाबी विचारात घेवून नागपूर महानगर पालिकेच्या महासभे पुढे पाठविण्या करिता खालील प्रमाणे प्रस्तावावर स्थायी समितीने योग्य ते निर्णय घेण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन अपंग महामंडळाद्वारा या योजनेमध्ये अपंगांना सहभागी करण्यास्तव केलेल्या विनंती अर्जानुसार प्रस्तावित डी.पी.आर. कायम ठेऊन अपंगांना सुध्दा या योजनेत सहभागी करून घ्यावे या सुचनेसह विषयास समितीने एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

- 1) म.न.पा. ठराव क्र. 123 दिनांक 4.6.2013 अन्वये सन 2013-14 चे अंदाज पत्रका बरोबर परिशिष्ट - (फ) नुसार "लोकसहभागातून रेडिओ मॅक्सी कॅब परिवहन योजना" राबविण्याच्या धोरणाला एकमताने मंजूरी प्रदान करण्यात आली आहे. सदर ठरावान्वये परिशिष्ट - (फ) मध्ये खालील प्रमाणे बदलासह मंजूरी देण्यात आली.
"सर्व साधारण गटातील युवकांना या योजनेमध्ये सहभागी व्हावयाचे असल्यास महामंडळ आणि म.न.पा. सहभागातील 25 टक्के हिस्सा वहन करण्याची इच्छा दर्शविल्यास अशा सर्व साधारण गटातील युवकांना या योजनेत समाविष्ट करण्यास सभागृहाने एकमताने मान्यता प्रदान केलेली आहे".
सदर अंदाजपत्रक मंजूर करित असताना मा. अध्यक्ष, समिती यांना या ठरावा प्रमाणे दुरुस्ती व फेरबदलाचे अधिकार देण्यात आले. त्यानुसार त्यांनी परिशिष्ट-(फ) मध्ये खालील प्रमाणे दुरुस्ती केलेली आहे.
- ❖ नागपूर महानगरपालिका परिवहन लिमिटेड या कंपनीच्या माध्यमातून ही योजना कार्यान्वीत करण्यात येईल.
- ❖ प्रथम चरणात या प्रकल्पासाठी 200 रेडियो मॅक्सी कॅब प्रस्तावित आहे.
- ❖ योजनेच्या प्रस्तावित खर्चामधील सहभाग 20 टक्के विविध महामंडळे 75 टक्के राष्ट्रीयकृत बँक व 5 टक्के सहभाग महानगरपालिका वहन करेल.
- ❖ वाहनांना लागणारी जी.पी.एस. प्रणाली व टॅक्सी मिटरचा खर्च महानगरपालिका वहन करेल.

सन 2013-14 च्या अंदाजपत्रकात पद क्र. 688 मध्ये या करिता प्रावधान उपलब्ध करवून देण्यात आलेले आहे.

6. सदर योजना राबविण्या करीताच्या डी.पी.आर. तयार करण्या करीता मा. आयुक्त महोदयांनी दिनांक 20.07.2013 रोजी दिलेल्या मंजूरीच्या अनुषंगाने नियमित ई-निविदा बोलावून मे. जनरेशन नेक्स्ट कन्सल्टंटस प्रा.लि. यांना दिनांक 2.9.2013 रोजी कार्यादेश देण्यात आले असता त्यांनी दिनांक 19.09.2013 रोजी डी.पी.आर. सादर केलेले आहे.

7. मा. अध्यक्ष, स्थायी समिती, आणि मा. अपर आयुक्त यांनी दिनांक 26.9.2013 रोजी घेतलेल्या प्रकल्प आढावा बैठकीत डी.पी.आर. मंजूरी करीता सादर करण्याचे निर्देश दिलेले आहे.
8. मे. जनरेशन नेक्स्ट कन्स्ट्रक्टस् प्रा.लि. यांनी खालील प्रमाणे तिन समुहाचा (Parties) सहभागाचा डि.पी.आर. सादर केलेला आहे.
 - अ) नागपूर महानगरपालिका
 - ब) प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर
 - क) कॅब पायलट (चालक/मालक)
9. सदर डी.पी.आर. मध्ये तिनही पार्टीचे कर्तव्य खालील प्रमाणे प्रस्तावित करण्यात आलेले आहे.

अ) नागपूर महानगरपालिकेचे कर्तव्य

16. रेडीयो मॅक्सी कॅब परिवहन योजना नागपूर महानगरपालिका परिवहन लिमिटेड या महानगरपालिकेच्या कंपनीच्या माध्यमातून कार्यान्वीत करण्यात येईल. (महाराष्ट्र महानगरपालिका अधिनियम नुसार नागपूर महानगरपालिकेत परिवहन समिती गठीत करण्यात येत असून परिवहन समितीच्या मार्फत कार्यान्वीत करण्यात येईल, असे विभागाचे मत आहे).
17. एन.एम.पी.एल./परिवहन समितीला ही योजना सक्षम रित्या कार्यान्वित/ राबविण्या करीता पूर्ण अधिकार राहिल.
18. सदर योजने करीता नागपूर महानगरपालिकेला सर्व कॅबच्या किंमतीच्या 4 टक्के रक्कम आपल्या फंडातून घ्यावी लागेल.
19. नागपूर महानगरपालिकेला सर्व कॅब करीता जी.पी.एस. प्रणाली उभारणे व टॅम्पर प्रुफ इलेक्ट्रॉनिक्स मिटरच्या पुरवठा व लावणे स्वतः करावा लागेल.
20. नागपूर महानगरपालिकेला प्रथम **Expression of Interest (EOI)** द्वारे प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरची नियुक्ती करावी लागेल.
21. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती द्वारे सुचविण्यात येणारे मार्गदर्शक तत्वे नुसार प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला कार्य करावे लागेल.
22. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती ला प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर आणि कॅब पायलट बरोबर 7 वर्षा करीताचा वेगवेगळे करारनामा करावा लागेल. करारनाम्याचे प्रारूप तयार करण्याची जबाबदारी सल्लागाराची राहिल. करारनाम्याचे प्रारूपास एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती ची पूर्व मंजूरी घेणे बंधनकारक राहिल.
23. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती ला कॅब मॅन्युफैक्चर्सचे अधिकृत सर्वीस सेंटरशी कॅब सर्वीसिंग करीता करारनामा करावा लागेल.
24. कॅब किराया वृद्धी संबंधीचे निर्णय घेण्याचे अधिकार एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती ला राहिल.
25. कॅब वर विज्ञापन लावणे संबंधीची निविदा काढणे व रायल्टी जमा करणेचे अधिकार एन.एम.पी.एल./परिवहन समितीला राहिल. विज्ञापन पासून मिळणारे उत्पन्नावर 50 टक्के हक्क नागपूर महानगर पालिकेचे, 30 टक्के हक्क प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरचे आणि 20 टक्के हक्क कॅब पायलट (चालक/मालक) च्या राहिल. विज्ञापन पासून होणारे उत्पनातून प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरच्या हिस्सा दर माह घ्यावा लागेल आणि कॅब पायलटच्या हिस्सा नागपूर महानगरपालिकेत 7 वर्षा करीता जमा ठेवून 7 वर्षांनंतर परत करावा लागेल.
26. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती सदर प्रकल्पा करीता प्रथम 200 कॅब खरेदी करेल नंतरची खरेदी आवश्यकते नुसार करण्यात येईल.
27. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती दरवर्षी बेस्ट कॅब पायलट/बेस्टमॅन्टेन्ड कॅबला पारितोषीक ची घोषणा करेल.

28. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती रेल्वे स्टेशन आणि एअरपोर्ट वर कॅब स्टॅन्ड करीता सहकार्य करील.
29. नगपूर महानगरपालिकेला जंक्शन हॉस्पिटल, बाजारपेठ इत्यादी ठिकाणी कॅब स्टॅन्डची मार्कींग करणे, सुचना फलक लावणे इत्यादी व्यवस्था करावी लागेल.
30. एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती तर्फे वेळोवेळी देण्यात येणारी सुचनाचे पालन करणे प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर व कॅब पायलट चे कर्तव्य राहिल.

ब) प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरचे कर्तव्य

13. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर हे नागपूर महानगरपालिका आणि कॅब पायलट मध्ये समन्वयक म्हणून काम पाहतील.
14. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला कॅब पायलट करीता आलेले अर्जाची पाहणी, पडताळणी आणि निवड करावी लागेल.
15. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला निवड झालेले कॅब पायलटचे अर्ज महामंडळ आणि बँक मधून कर्ज मिळवून देण्या करीता पाठपुरावा करावा लागेल.
16. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर ला निवड झालेले कॅब पायलट ला ट्रेनिंग देणे आणि आर.टी.ओ. चे मार्गदर्शक सुचना बाबत ज्ञान घ्यावा लागेल.
17. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर ला नविन कॅब, विमा, कॅबचे रजिस्ट्रेशन व परमिट काढणे इत्यादि करीता कॅब पायलट ला मदत करावी लागेल.
18. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला कॅब मध्ये जी.पी.एस. आणि इलेक्ट्रॉनिक्स टॅक्सी मिटर लावण्याच्या कामात एन.एम.पी.एल./परिवहन समितीला मदत करावी लागेल.
19. जी.पी.एस. आणि टॅक्सी मिटरची देखभाल, सुस्थिती व बदलणेची जिम्मेदारी प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरची राहिल.
20. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला दरवर्षी दोन जोड युनिफॉर्म कॅपसह आणि त्यावर नागपूर महानगरपालिकेचे लोगोसह प्रत्येक कॅब पायलटला घ्यावा लागेल.
21. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला प्रत्येक कॅब पायलटला मोबाईल करीता सिमकार्ड उपलब्ध करवून घ्यावा लागेल.
22. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला प्रत्येक महिन्याच्या रुपये 200/- पर्यंतच्या मोबाईल बिल द्यावे लागेल.
23. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला जी.पी.एस. ट्रॅकिंग, प्रवासीयांचे कॉल घेणे व त्याला कॅब ड्रायव्हरला कार्यवाही करीता हस्तांतरीत करणे इत्यादि करीता आय.टी. कॉल सेंटर उभारावा लागेल.
24. प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला नियमित कालावधीत प्रवाशांकडून मिळालेली तक्रार इत्यादी पुढील कार्यवाहीस एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती पुढे सादर करावी लागेल.

क) कॅब पायलटचे कर्तव्य

- 1) कॅब पायलटला सर्विस चार्जेस म्हणून रुपये 1500/- प्रतिमाह प्रति कॅब प्रथम वर्षाकरीता आणि या नंतर या मध्ये प्रति वर्ष 10 टक्केनी वाढ प्रमाणे प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला घ्यावा लागेल कॅब संख्ये च्या अधिन सर्विस चार्ज बदलतील.

प्राकलनाची आर्थिक क्षमता

- 1) डी.पी.आर प्रमाणे 200 कॅब करीता प्रकल्प राशी - रुपये 9,53,00,000/-
- 2) प्रकल्पा करीता वित्तीय भागीदारी/कर्ज प्रति कॅब ची किंमत ऑनरोड रुपये 4,50,000/- धरुन खालील प्रमाणे राहिल.

एस.सी./एस.टी./ओ.बी.सी. गटातील युवकां करीता

अ)	कॅब पायलट	—	1 टक्का—	4500 /—
ब)	एन.एम.पी.एल./परिवहन समिती	—	4 टक्के—	18,000 /—
क)	एस.सी./एस.टी./ओ.बी.सी.महामंडळ	—	20 टक्के—	90,000 /—
ड)	बँक चे कर्ज	—	75 टक्के—	3,37,500 /—

कॅबची रस्त्यावर एकूण किंमत	रुपये	—	4,50,000 /—
----------------------------	-------	---	-------------

सर्वसाधारण गटातील युवकांना 25 टक्के हिस्सा (अ+ब+क) स्वतः वहन करण्याची इच्छा असेल तर त्यांना या योजनेत समाविष्ट करण्यात येईल.

3) कॅब पायलट (चालक/मालक) — एस.सी./एस.टी./ओ.बी.सी. यांना प्रति कॅब करीता प्रथम टप्प्यात येणारा खर्च

अ)	कॅब ची रस्त्यावर किंमत च्या 1 टक्के	—	4500 /—
ब)	मेडीकल फिटनेस टेस्ट	—	1000 /—
			रुपये 5500 प्रति कॅब

सर्व साधारण युवकांकरीता रुपये 1,12,500 /— प्रति कॅब

4) नागपूर महानगर पालिकेवर 200 कॅब करीता येणारा वित्तीय बोजा —

अ)	कॅब ची रस्त्यावर किंमतच्या 4 टक्के	—	36,00,000 /—
ब)	जी.पी.एस. सिस्टम उभारणे (रुपये 8000 /— प्रति कॅब)	—	16,00,000 /—
क)	टॅम्पर प्रुफ इलेक्ट्रॉनिक टॅक्सी मिटर प्रिंटर सह खरेदी करणे व उभारणे (रुपये 7000 /— प्रति सेट)	—	14,00,000 /—
ड)	कन्सल्टंट फिस	—	2,00,000 /—
ई)	प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटर ला वेगवेगळ्या कामा करीता घ्यावयाची राशी	—	15,00,000 /—
फ)	विधी सल्लागार चार्ज	—	2,00,000 /—
म)	प्रोजेक्ट लॉर्चींग खर्च	—	2,00,000 /—
न)	किरकोळ खर्च	—	2,00,000 /—
	एकूण बोझा—		89,00,000 /—

अ) नागपूर महानगरपालिकेला सदर प्रकल्प राबविण्या करीता रुपये 89,00,000 /— च्या खर्च अपेक्षित असून यात कॅब पायलट (चालक/मालक) ला आर्थिक सहाय्य **(Not Refundable)** देण्याच्या सुध्दा समावेश आहे.

ब) कॅब पायलट (चालक/मालक) ला लोन मार्फत आर्थिक सहाय्य **(Refundable)** महामंडळ आणि बँक करतील.

क) रेडीयो मॅक्सी कॅब वर संबंधीत बँक चे **Hypothecation** राहिल व महामंडळ आणि बँकच्या लोनचे परतफेडी करीता फक्त कॅब पायलट (चालक/मालक) जिम्मेदार राहिल. या बाबत नागपूर महानगर पालिका कोणतीही जबाबदारी घेणार नाही.

- ड) कॅब पायलट तर्फे न होणारी महामंडळ व बँक लोनची परतफेड, प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला सर्वीस चार्जेस न दिल्याने होणारी अव्यवस्था, मनाने वागणे व युनियन तयार करवून कोणतेही दबाव आणणे, पार्कींग स्थळाची कमतरता, डिझेल, ऑईल इत्यादि वर होणारी वाढ इत्यादी मुळे प्रकल्प राबवितांना येणारी कोणतीही अडचणी करीता नागपूर महानगरपालिकेची कोणतीही जिम्मेदारी/जबाबदारी राहणार नाही.

Nagpur Mpl. Corporation will not be responsible in case of any default by cab pilots to Banks & Mahamandals and NMC shall not enter into any kind of agreements with anybody (Financial Organisation).

ज्ञापन N/14 वरून – कॅबवर विज्ञापन करणे

6. नागपूर महानगरपालिकेला कॅबवर 7 वर्षा करीता विज्ञापन लावणे करीताची निविदा काढावी लागेल.
7. या करीता रुपये 500/- प्रतिमाह प्रति कॅब प्रमाणे प्रथम वर्षा करीता अपसेट प्राईज धरून 7 वर्षा करीताची निविदा काढावी लागेल. निविदे द्वारे मंजूर रायल्टीवर 10 टक्के प्रति वर्ष वाढ करवून 7 वर्षा पर्यंतच्या करारनामा करावा लागेल.
8. विज्ञापन पासून मिळणारी रायल्टी मध्ये 50 टक्के हिस्सा नागपूर महानगरपालिकेच्या, 30 टक्के हिस्सा प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरच्या आणि 20 टक्के हिस्सा कॅब पायलटच्या राहिल.
9. विज्ञापन पासून होणारी आय मधून प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला त्याचा हिस्सा दर माह घ्यावा लागेल आणि कॅब पायलटच्या हिस्सा नागपूर महानगरपालिकेत 7 वर्षा करीता जमा ठेवून 7 वर्षानंतर परत करावा लागेल.
10. सदर प्रकल्पा मध्ये नागपूर महानगर पालिकेला प्रथम वर्षात रुपये 89 लक्ष खर्च करावा लागेल, या ऐवजी 7 वर्षांच्या कालावधीत रुपये 56.91 लक्ष विज्ञापन पासून प्राप्त होणे अंदाजीत आहे. या प्रमाणे रुपये 32.09 लक्ष मनपा ला कमी प्राप्त होतील. किंवा सदर प्रकल्पा पासून नागपूर महानगरपालिकेची आय निरंक राहतील. भविष्यात विज्ञापना पासून निधी मिळाल्यास यावर झालेला खर्च भरून निघू शकेल.

कॅब पायलटला प्रतिमाह होणारी आय

- | | | | |
|----|-------------------------------------|---|--------------|
| 1) | प्रति दिवस प्रति कॅब होणारे उत्पन्न | — | रुपये 1015/- |
| 2) | प्रति दिवस प्रति कॅब वर होणारा खर्च | — | रुपये 217/- |

एकूण आय प्रति दिवस प्रति कॅब — रुपये 798/-

- | | | | |
|----|---|---|----------------|
| 3) | प्रति माह (28 दिवस) ची आय प्रति कॅब | — | रुपये 22,344/- |
| 4) | बँक आणि महामंडळचे प्रतिमाह ई.एम.आय.— | — | रुपये 7400/- |
| 5) | प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरच्या सर्वीस चार्ज प्रतिमाह | — | रुपये 1500/- |
| 6) | कॅबच्या मन्टेनेन्स खर्च प्रति माह | — | रुपये 450/- |

एकूण बचत— रुपये 12,994/-

कॅब पायलट ला प्रतिमाह होणारी आय

7) कॅब पायलटला होणारे इतर आयचे स्त्रोत

- अ) प्रवाश्यांनी कॉल सेंटरच्या उपयोग पिक अप फॅसीलिटीच्या उपयोग करिता केल्यास या करीता त्यांना रुपये 25/- चार्ज घ्यावा लागेल.
- ब) प्रथम 10 मिनीटा करीता कोणतेही वेटींग चार्ज लागणार नाही. या नंतरच्या प्रत्येक मिनीटा करीता रुपये 1/- प्रति मिनीट वेटींग चार्ज प्रवाश्यांना कॅब ड्रॉयव्हरला घ्यावा लागेल.
- क) रात्री 23.00 वाजे पासून ते सकाळी 6.00 वाजे पर्यंत प्रवाश्यांना रात्री करीता दिवसाच्या चार्ज पेक्षा 25 टक्के अधिक सहचार्ज घ्यावा लागेल.

प्रवाश्यांना 8 कि.मी. करिता लागणारे अंदाजीत भाडे

प्रथम 1 कि.मी. करीता चे भाडे	—	25.00
उरलेले 7 कि.मी. करीता रुपये 15/ प्रति कि.मी. नुसार	—	105.00
या प्रमाणे 8 किमीचे भाडे	—	<u>रुपये 130.00</u>

प्रकल्पाची मर्यादा व येणाऱ्या अडचणी

- अ) तिनही शासकीय संस्था कडून फंडची उपलब्धता इत्यादी मुळे प्रकल्पाला उशीर होण्याची संभावना.
- ब) नागपूर महानगर पालिकेची आय फक्त विज्ञापनामुळे होईल आणि विज्ञापनामुळे होणारी आय मार्केट वर आधारीत असते करिता याची पूर्ण खात्री देता येत नाही.
- क) कॅबला कॅब पॉयलट च्या नावावर रजिस्ट्रेशन करणे.
- ड) कॅब स्टॅन्ड करीता पार्कींग स्थळाची कमतरता.
- ई) कॅबचे भाडे सध्याचे ऑटोरिक्षाचे भाडे पेक्षा जास्त राहिल.
- उ) डिझेल, ऑईल इत्यादी वर नियमित होणारी वाढच्या परिणाम होणार.
- ऊ) कॅब पायलट तर्फे न होणारी बॅकची परतफेड मुळे येणारी अडचणी.
- म) कॅब पायलट तर्फे प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला सर्विस चार्जेस न दिल्याने येणारी अव्यवस्था.
- न) कॅब पायलट आपल्या मनाने वागतील आणि युनीयन तयार करवून नागपूर महानगरपालिकेवर दबाव आणू शकते.

या करीता वरील प्रमाणे सर्व बाबी, त्रुटी आर्थिक व इतर माहिती इत्यादी नागपूर महानगर पालिकेच्या महासभे पुढे ठेवून सर्व राजकीय पक्षांकडून हा प्रस्ताव/डी.पी.आर. एकमताने मंजूर करवून घेणे आवश्यक आहे. अन्यथा योजना कार्यान्वित करता वेळी राजकीय पक्षा कडून नंतर येणारी तक्रार इत्यादिमुळे नागपूर महानगरपालिकेची छवी खराब होण्याची संभावना नाकारता येत नाही. सदर प्रकल्प नागपूर शहरा करीता असल्यामुळे प्रकल्प राबविण्या करिता येथील सर्व राजकीय पक्षाचे एकमत असणे आवश्यक आहे. कारण नागपूर महानगर पालिका ही लोकांना रोजगार देणारी संस्था नाही.

- ब) डी.पी.आर ला अधिकृत मंजूरी मिळाल्या नंतर खालील प्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्याच्या प्रश्न विचारार्थ घेणे.

1) "लोकसहभागातून रेडिओ मॅक्सी कॅब परिवहन योजना" राबविण्या करीताची जबाबदारी सोपविण्या करीता प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरची 7 वर्षांच्या कालावधी करीता नियुक्ती करण्या करीता **Expression of Interest (EOI)**/ ई-निविदा बोलविण्यास व या करिता वेगवेगळे कामा करीता प्रोजेक्ट कोऑर्डिनेटरला घ्यावयाच्या

रुपये 15,00,000/- च्या खर्चास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

2) 200 रेडिओ मॅक्सी कॅब वर रुपये 500/- प्रतिमाह प्रतिकॅब प्रमाणे प्रथम वर्षा करीता अपसेट प्राईज धरुन विज्ञापन लावण्याची निविदा काढणे व निविदे द्वारे मंजूर रायल्टी वर दुसऱ्या वर्षापासून 10 टक्के प्रतिवर्ष वाढ करवून 7 वर्षा पर्यंतच्या करारनामा करण्यास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

3) 200 रेडिओ मॅक्सी कॅब करीता नागपूर महानगरपालिकेचा 4 टक्के सहभाग म्हणून येणारा रुपये 36,00,000/- च्या आर्थिक खर्चाला मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

4) 200 रेडिओ मॅक्सी कॅब वर नागपूर महानगरपालिके तर्फे जी.पी.एस. सिस्टम उभारण्या करीता रुपये 8000/- प्रति कॅब प्रमाणे एकूण रुपये 16,00,000/- च्या खर्चास व या करीता ई-निविदा बोलविण्यास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

5) 200 रेडिओ मॅक्सी कॅब करीता टॅम्पर प्रुफ इलेक्ट्रनिक्स टॅक्सी मिटर प्रिंटरसह खरेदी करणे व उभारण्या करीता रुपये 7000/- प्रति सेट प्रमाणे एकूण रुपये 14,00,000/- च्या खर्चास व या करीता ई-निविदा बोलविण्यास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

6) "लोक सहभागातून रेडीयो मॅक्सी कॅब परिवहन योजना" करीता विस्तृत आराखडा तयार करणे, त्यात प्रकल्पाची आर्थिक क्षमता व व्यवहार्यता, तांत्रिक क्षमता, प्रकल्पाची विहित कार्यपध्दती, प्रकल्प चालविण्या करीता मार्गदर्शक तत्वे प्रकल्पा संबंधी वेगवेगळे करारनामे त्याचे प्रारूप तयार करणे व त्याची एनएमपीएल/परिवहन समिती कडून पूर्व मंजूरी घेण्यास इत्यादि कामा करीता कन्सल्टंटची नियुक्ती करवून काम करण्या करीता रुपये 2,00,000/- च्या खर्चास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.

7) लोक सहभागातून रेडिओ मॅक्सी कॅब परिवहन योजना राबविण्या करीता विधी सल्लागारा करीता येणारा खर्च, प्रोजेक्ट लॉचींग करीता येणारा खर्च आणि इतर किरकोळ खर्चा करीता एकूण रुपये 6,00,000/- च्या खर्चास मंजूरी प्रदान करण्याचा प्रश्न समितीने विचारात घेऊन त्यास एकमताने मंजूरी प्रदान केली.